

Nr. 10/2744/29.09.2022

**APROBAT,
Director Regional,**



**CAIET DE SARCINI
PRIVIND ATRIBUIREA ACORDULUI - CADRU PENTRU**

**ÎNTREȚINEREA CURENTĂ A PARȚII CAROSABILE, ACOSTAMENTE,
BENZI DE URGENȚA ȘI BENZI DE ÎNCADRARE
ANUL I - ANUL IV**

**D.R.D.P. TIMIȘOARA
Lot 4 S.D.N. TIMIȘOARA**

2022

CUPRINS

- 1. Date generale**
 - 1.1. Denumire
 - 1.2. Autoritatea contractanta
 - 1.3. Sursa de finantare
 - 1.4. Scop si obiectiv
- 2. Date tehnice**
 - 2.1. Descrierea retelei de drumuri nationale/autostrazi care fac obiectul Caietului de sarcini
 - 2.2. Conditii geotehnice, hidrologice si climatice
- 3. Descrierea lucrarilor**
- 4. Cerinte pentru asigurarea activitatii de intretinere curenta a partii carosabile, acostamentelor, benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare**
- 5. Resurse tehnice necesare executarii lucrarilor**
- 6. Obligatiile si responsabilitatile executantului**
- 7. Obligatiile si responsabilitatile achizitorului**
- 8. Confirmarea si receptia lucrarilor**
- 9. Plata lucrarilor de intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare**
- 10. Dispozitii finale**

1. DATE GENERALE

1.1.	Denumire	Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare Anul I - Anul IV D.R.D.P. Timișoara Lot 4 S.D.N. Timișoara
1.2.	Autoritatea Contractanta	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timișoara
1.3.	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4.	Scop si obiectiv	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata de derulare a contractului pe rețeaua rutiera din administrarea D.R.D.P. Timișoara Lot 4 S.D.N. Timișoara

2. DATE TEHNICE

2.1. Descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi care fac obiectul Caietului de sarcini

2.1.1. DN 6 km 498+000-550+060 Lugoj- Timisoara

km 560+100-639+350, Timisoara – Cenad – Frontiera Ungaria

Principalele date tehnice:

* CLASA TEHNICA:

- km 500+400-549+900 = II
- km 549+900-550+060 = II
- km 560+100-583+946 = II
- km 583+946-621+110 = III
- km 621+110-639+350 = IV

* TIPUL IMBRACAMINTII

- imbracaminte asfaltica:-km 500+400-550+060;
- km 560+100-639+350

* LUNGIME: 124,523/133,262 km echivalenti

* LATIME PLATFORMA:

- km 500+400-500+800 = 17m;
- km 500+800-519+800 = 10m;
- km 519+800-520+732= 13,5m;
- km 520+732-532+503= 10m;
- km 532+503-532+973= 13,5m;
- km 532+973-549+898= 10m;
- km 549+898-550+060= 17m;
- km 560+100-639+350= 9,0m

-Parte carosabila:

- km 500+400-500+800 2x3,5 = 7m;
- km 552+600-549+898 4x3,5 = 14m;
- km 532+973-532+503 3x3,5 = 10,5m;
- km 520+732-519+800 3x3,5 = 10,5m;
- km 500+800-500+400 4x3,5 = 14m;
- km 549+898-532+973 2x3,5 = 7m;
- km 532+503-520+732 2x3,5 = 7m;
- km 500+800-519+800 2x3,5 = 7m;
- km 560+100-618+300 2x3,5 = 7m;

- km 618+300-620+340 ; $4 \times 3,50 = 14$ m
- km 620+340-639+350 $2 \times 3,5 = 7$ m;
- Banda de încadrare: $2 \times 0,5$ m;
- Acostamente: $2 \times 1,0$ m;
- * PARCARI: $S = 14.048$ mp
- * PODETE: 90 bucati;
- * SANTURI: -protejate 31.905 m
-neprotejate 52.196 m
- * PARAPETE DE PROTECTIE: 12,141 km
- * ZIDURI SPRIJIN: = 353ml
- * PODURI: 20 buc
- * SEDIU DISTRICT: DN 6 km 532+050 stg, RECAS
- * SEDIU DISTRICT: DN 6 km 618+000 stg, SANNICOLAU-MARE

2.1.2. DN 57 km 177+250-200+745 , LIMITA CARAS-SEVERIN – MORAVITA

Principalele date tehnice:

- * CLASA TEHNICA: km 177+250-200+745 = IV
- * TIPUL IMBRACAMINTII
-îmbracaminte asfaltica: km 177+250-200+745;
- * LUNGIME : 23,617 km fizici/22,033 km echivalenti
- * LATIME PLATFORMA: 8m;
- Parte carosabila: $2 \times 3,0$ m;
- Banda de încadrare:
- Acostamente: $2 \times 1,0$ m;
- * PARCARI: $S = 450$ mp
- * PODETE: 47 bucati;
- * SANTURI: -protejate 660 m
-neprotejate 8.324 m
- * PARAPETE DE PROTECTIE: = 0,886 km;
- * ZIDURI SPRIJIN: = 0
- * PODURI: 5 buc
- * SEDIU DISTRICT: DN 57 km 189+500 stg, JAMU-MARE

2.1.3 DN 58B km 44+000-66+908, GATAIA – VOITEG

Principalele date tehnice:

- * CLASA TEHNICA: km 44+000-66+908 = IV;
- * TIPUL IMBRACAMINTII
-îmbracaminte asfaltica: km 44+000-66+908
- * LUNGIME: 21,307 km fizici/21,307 km echivalenti
- * LATIME PLATFORMA: 9m
- Parte carosabila: $2 \times 3,5$ m
- Banda de încadrare: $2 \times 0,5$ m
- Acostamente: $2 \times 1,0$ m
- * PARCARI: $S = 639$ mp
- * PODETE: 24 buc
- * SANTURI: -protejate 681 m
-neprotejate 11.692 m
- * PARAPETE DE PROTECTIE: 0,853 km;
- * ZIDURI SPRIJIN: = 0;
- * PODURI: 3 buc

* SEDIU DISTRICT: DN 59 km 14+300 dr, SAG.

2.1.4.DN 59 km 0+000-63+428 TIMISOARA-DETA-FRONTIERA SERBIA

Principalele date tehnice:

* CLASA TEHNICA:

-km 10+000-14+230 = II

- km 14+230-36+150 = II

- km 36+150-60+000= III

- km 60+000-63+428=IV

* TIPUL IMBRACAMINTII

-imbracaminte asfaltica: km 10+000-46+250;

* LUNGIME : 53,493 km fizici/60,178 km echivalenti

* LATIME PLATFORMA:

-km 10+000-14+230 = 17m

-km 14+230-40+980 = 10m

-km 40+980-46+250 = 12m

-km 46+250-46+725 = 12m;

-km 46+725-63+428 = 10m

-Parte carosabila:

- km 10+000-14+230 = 4x3,50m

- km 14+230-40+980 = 2x3,5m

- km 40+980-63+428= 2x3,5m;

-Banda de încadrare: 2x0,5m;

-Acostamente: -km 10+000-40+980 2x1m;

-km 40+980-46+250 – 2x2m;

-km 46+250-46+725 – 2x2m;

-km 46+725-63+428 – 2x1,0m

* PARCARI/ refugii: S= 3.581mp;

* PODETE: 40 buc.

* SANTURI: -protejate 4.025 m

-neprotejate 7.291 m

* PARAPETE DE PROTECTIE: 4,743 km;

* ZIDURI SPRIJIN: -;

* PODURI:13 buc

* SEDIU DISTRICT: DN 59 km 14+300 dr- SAG

2.1.5 .DN 59A km 0+000-47+873; TIMISOARA – JIMBOLIA - FRONTIERA SERBIA

Principalele date tehnice:

* CLASA TEHNICA:

-km 4+400-27+900=II

- km27+900-42+780- = IV,

-km 42+780-47+873 = V;

* TIPUL IMBRACAMINTII:

-imbracaminte asfaltica: km 4+400-47+873;

* LUNGIME REALA: 43,230 km fizici/43,844 echivalenti;

* LATIME PLATFORMA: 9m ;

-Parte carosabila: 2x3,0m

-Banda de încadrare: 2x0,50m

-Acostamente: 2x1,0m

- * PARCARI: S=716 mp
- * PODETE: 25 buc.
- * SANTURI: -protejate 1.931 m
-neprotejate 45.753 m
- * PARAPETE DE PROTECTIE: =2,852 km;
- * ZIDURI SPRIJIN: = 0;
- * PODURI:2 buc
- * SEDIU DISTRICT: DN 59A km 28+800 dr; CARPINIS;

2.1.6. DN 59B km 0+000-77+418 CARPINIS – DETA **Principalele date tehnice:**

- * CLASA TEHNICA:
 - km 0+000-37+230 = IV
 - km 37+230- 68+400= V
 - km 68+400-77+418= IV;
- * TIPUL IMBRACAMINTII
 - îbracaminte asfaltica:- km 0+000-44+454
-km 49+527+54+536
- km 55+313-77+418
 - îbracaminti din beton de ciment:
 - km 54+536-55+313
 - km 44+454-49+527
- * LUNGIME 77,737 km fizici/71,571 km echivalenti
- * LATIME PLATFORMA: 8m ;
 - Parte carosabila: 2x3m
 - Banda de încadrare:
 - Acostamente: 2x1,0m
- * PARCARI: 363mp
- * PODETE:59 buc.
- * SANTURI: -protejate 1.362 m
-neprotejate 79.425 m
- * PARAPETE DE PROTECTIE: = 1,073 km;
- * ZIDURI SPRIJIN: = 0
- * PODURI:5 buc
- * SEDIU DISTRICT: DN 59A km 28+800 dr; CARPINIS;

2.1.7. DN 59C km 0+000-41+993; JIMBOLIA – SANNICOLAU MARE

Principalele date tehnice:

- * CLASA TEHNICA:
 - km 0+000-41+073 = IV
- * TIPUL IMBRACAMINTII
 - îbracaminte asfaltica: km 0+000-41+993;
- * LUNGIME : 42,240 km fizici/42,423 km echivalenti;
- * LATIME PLATFORMA:
 - km 0+000-39+377 = 8m
 - km 39+377-41+993= 9m;
- Parte carosabila:
 - km 0+000-39+377 = 2x3,0m;
 - km 39+377-41+996 = 2x3,5m;
- Banda de încadrare: 2x0,5m;
- Acostamente: 2x0,5m;

- * PARCARI: 1.632 mp
- * PODETE: 30 bucati;
- * SANTURI: -protejate 469 m
-neprotejate 14.599 m
- * PARAPETE DE PROTECTIE: = 0,038 km;
- * ZIDURI SPRIJIN: = 0;
- * PODURI = 0;
- * SEDIU DISTRICT: DN 59C km 24+000 dr; TEREMIA MARE;

2.1.8 DN 59D km 0+000-4+335 FOENI- FRONTIERA SERBIA

Principalele date tehnice:

- * CLASA TEHNICA:
-km 0+000-4+435 = V
- * TIPUL IMBRACAMINTII
-îmbracaminte asfaltica: km 0+000-4+435;
- * LUNGIME : 4,335 km fizici/3,716 km echivalenti
- * LATIME PLATFORMA: km 0+000-4,335 = 8m;
-parte carosabila 2x 3 m
-acostamente: 2x1,0m ;
- * PARCARI:..0.. mp
- * PODETE: =3 buc(km 1+173, km 2+140, km 2+534);
- * SANTURI: ..0.. km
- * PODURI – ..1. buc.
- *PODETE: - 5 buc.
- * SEDIU DISTRICT:- DN 59B km 40+850 - CRUCENI

2.1.9. DN 59E km km 0+000-3+351 LUNGA- FRONTIERA SERBIA

Principalele date tehnice:

- * CLASA TEHNICA:
- km 0+000-3+351= IV
- * TIPUL IMBRACAMINTII
-îmbracaminte asfaltica: km 0+000-3+351;
- * LUNGIME :3,351 km fizici/2,872 km echivalenti;
- * LATIME PLATFORMA: km 0+000-12+600 = 6m;
-parte carosabila 2x 3 m
-acostamente: 2x1,0m ;
- * PARCARI:....0... mp
- * PODETE: =...0.. buc;
- * SANTURI: ...0 . m
- * PODURI – ...0.. buc.
- * SEDIU DISTRICT: DN 59C km 24+000 dr; TEREMIA MARE;

2.1.10 DN 59F km 0+000-22+260 SANNICOLAU MARE-VALCANI-FRONTIERA

Principalele date tehnice:

- * CLASA TEHNICA:
- km 0+000-22+260 = IV
- * TIPUL IMBRACAMINTII
-beton de ciment : - km 0+000-4+458;
-îmbracaminte asfaltica: - km 4+458-22+260;
- * LUNGIME: 22,260 km fizici/19,080 km echivalenti
- * LATIME PLATFORMA: km 0+000-22+260 =6m;
-parte carosabila 2x 3 m

-acostamente: 2x1,0m ;

- * PARCARI:....0... mp
- * PODETE: =...8. buc;
- * SANTURI: ..0.. km
- * ZIDURI SPRIJIN: = ...0.;
- * PODURI – .1.. buc.
- * SEDIU DISTRICT: DN 59C km 24+000 dr; TEREMIA MARE;

2.1.11. DN 68A km 2+900-53+000 LUGOJ-COSEVITA

Principalele date tehnice:

- * CLASA TEHNICA:
 - km 2+900-22+600 = II
 - km 22+600-44+060=III
 - km 44+060-53+000 = III;
- * TIPUL IMBRACAMINTII
 - imbracaminte asfaltica: -km 2+900-41+000;
 - km 43+570-46+000;
 - km 49+000-53+000;
 - km 50+000-52+600;
 - sector cu trei benzi: km 13+110-13+980 = 0,870 km
 - sector cu patru benzi: km 2+900-2+941 = 0,041 km
 - TOTAL = 44,545 km
 - imbracaminte din beton de ciment:
 - km 41+000-43+570;
 - km 46+000-49+000;
- * LUNGIME : 50,072 km fizici/49,778 km echivalenti
- * LATIME PLATFORMA:
 - km 2+900-2+941 = 17m;
 - km 2+941-13+110 = 10m;
 - km 13+110-13+980 = 13,5m;
 - km 13+980-53+000 = 10m;
- Parte carosabila:
 - km 2+900-2+941 4x3,5m = 14m;
 - km 2+941-13+110 2x3,5m=7m;
 - km 13+110-13+980 3x3,5m=10,5m;
 - km 13+980-53+000 2x3,5m=7m;
- Banda de încadrare: 2x0,5m
- Acostamente: 2x1,0m;
- * PARCARI: S=7.270 mp
- * PODETE: 73 bucati;
- * SANTURI: : -protejate 9.652 m
- neprotejate 23.607 m
- * PARAPETE DE PROTECTIE: 2,280 km;
- * ZIDURI SPRIJIN: = 519m;
- * PODURI:5 buc
- * SEDIU DISTRICT: DN 68A km 26+740 stg; Dumbrava;

2.1.12. DN 69 km 6+300-46+200 - TIMISOARA-ARAD

Principalele date tehnice:

- * CLASA TEHNICA:
 - km 6+300- 6+430 = II
 - km 6+430-46+200 = III;
- * TIPUL IMBRACAMINTII
 - îmbracaminte asfaltica: km 6+300-46+200;
- * LUNGIME : 41,531 km fizici/47,651 km echivalenti
- * LATIME PLATFORMA:
 - km 6+300-8+035 = 17m;
 - km 8+035-46+200 = 10m;
- Parte carosabila:
 - 4x3,5m - km 6+300-8+035;
 - 2x3,5m - km 8+035-46+200;
- Banda de încadrare: 2x0,5m;
- Acostamente: -2x1,0m - 8+035-46+200;
- 2x1,5m - 6+300-8+035;
- * PARCARI: 2.810 mp
- * PODETE: 28 buc
- * SANTURI: -protejate 6.128 m
- neprotejate 4.062 m
- * PARAPETE DE PROTECTIE: 1,234 km;
- * ZIDURI SPRIJIN: = 0;
- * PODURI:2 buc
- * SEDIU DISTRICT: DN 69, km 24+800 dr, ORTISOARA;

2.1.13 SDN Timișoara Varianta Centura Timisoara (C.T) km 0+000-12+600 , leaga DN 6 cu DN 69

Principalele date tehnice:

- * CLASA TEHNICA:
 - km 0+000-12+600 = III;
- * TIPUL IMBRACAMINTII
 - îmbracaminte asfaltica: km 0+000-12+600;
- * LUNGIME : 13,533 km fizici/20,790 km echivalenti;
- * LATIME PLATFORMA: km 0+000-12+600 = 12m;
 - Parte carosabila: 2x3,5 m;
 - Banda de încadrare: 2x0,5 m;
 - Acostamente: 2x2,0 m;
- * PARCARI: S=531 mp
- * PODETE: 17 buc.
- * SANTURI: -protejate 16.252 m
- neprotejate 7.289 m
- * PARAPETE DE PROTECTIE:
- * ZIDURI SPRIJIN: = 0;
- * PODURI:5 buc
- * SEDIU DISTRICT: -

SDN Timisoara toata retea: 521,229 km fizici/538,506 km echivalenti

2.1.6. In cazul in care, pe parcursul derularii acordului cadru, se modifica lungimea retelei aflata in administrare, se va incheia un act aditional in aceleasi conditii prevazute in acord, fara a modifica pretul.

2.2. Conditii geotehnice, hidrologice si climatice cu caracter informativ

- Lunile cu cele mai importante valori de căldură: *mai – septembrie.*

3. DESCRIEREA LUCRARILOR

- 3.1. Realizarea lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare se va efectua conform prevederilor: „*Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice*” - ind. AND nr.554-2002, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002, „*Normativ privind lucrările de întreținere pentru remedierea degradărilor la îmbracamintile rutiere bituminoase pe drumurile publice reabilitate*” ind. AND 576-2010, aprobat prin Decizia Directorului General nr.480/2020, „*Normativ pentru prevenirea și remedierea defectiunilor la îmbracaminti rutiere moderne*” ind. AND 547-2013, aprobat prin Decizia Directorului General nr.1277/2013, „*Normativ Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera*” ind. AND 605/2016, aprobat prin Decizia Directorului General nr.437/2014, a reglementărilor tehnice și standardelor din domeniu în vigoare.
- 3.2. Lucrările cuprinse în „*Nomenclatorul activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparatii la drumurile publice*”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, se vor adapta la noile tehnologii.
- 3.3. Executantul va avea în sarcină „*Lucrări de întreținere curentă a părții carosabile specifice tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare*” la drumurile naționale și autostrăzile de pe D.R.D.P. Timișoara, Lot 4 S.D.N. Timișoara, în lungime totală de 521,229 km drumuri naționale/autostrăzi, pentru o perioadă de 4 ani, în conformitate cu comenzile emise de achizitor.
- 3.4. Descrierile lucrărilor pentru întreținerea curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare, prezentate în Anexa 1, conțin orientativ operațiile de execuție și materialele specifice.
- 3.5. Lucrările de întreținere curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare se vor executa în conformitate cu „*Nomenclatorul activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparatii la drumurile publice*” aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, anexa nr.1 și nr.2, cap.B, indicativ 101.2. și cu descrierile de preturi prezentate în caietul de sarcini.
- 3.6. Lucrările se vor realiza pe baza de ordin și/sau comandă scrisă din partea achizitorului.
- 3.7. Lucrările de întreținere curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, care se execută permanent pentru eliminarea unor degradări punctuale de mică amploare la drumuri, sunt detaliate în Anexa 1, în funcție de indicative, astfel:

Ind. 101. - **Intreținere curentă pe timp de vară**

Ind. 101.1. - **Intreținerea părții carosabile, specifică tipului de îmbracaminte (strat de rulare)**

Ind. 101.1.1. - **Intreținerea îmbracamintilor asfaltice, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:**

Ind. 101.1.1.1. - Intreținerea suprafețelor degradate la DN - Plombări cu BA 16 rul mecanic în grosime de 4 cm (m²);

Ind. 101.1.1.2. - Intreținerea suprafețelor degradate la DN - Plombări cu MAS 16 rul mecanic în grosime de 4 cm (m²);

Ind. 101.1.1.3. - Intreținerea suprafețelor degradate la DN - Plombări cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) mecanic în grosime de 4 cm (m²);

Ind. 101.1.1.4. - Intreținerea suprafețelor degradate la autostrăzi - Plombări cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) mecanic în grosime de 5 cm (m²);

Ind. 101.1.1.5. - Intreținerea suprafețelor degradate la autostrăzi - Plombări cu MAS 16 rul mecanic în grosime de 5 cm (m²);

Ind. 101.1.1.6. - Intreținerea suprafețelor degradate la îmbracaminti asfaltice - Plombări cu BAD 22,4 leg în grosime de 6 cm (m²);

Ind. 101.1.1.7. - Intreținerea suprafețelor degradate la îmbracaminti asfaltice - Plombări cu AB 31,5 baza în grosime de 8 cm (m²);

- Ind. 101.1.1.8. - Stropiri succesive executate mecanizat (m^2);
- Ind. 101.1.1.9. - Inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai prin frezare) (m^2);
- Ind. 101.1.1.10. - Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos (m);
- Ind. 101.1.1.11. - Colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica tip BA 8 rul pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5 mm (m);
- Ind. 101.1.1.12. - Badijonarea suprafetelor poroase (m^2);
- Ind. 101.1.1.13. - Asternerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces (m^2);
- Ind. 101.1.1.14. - Inlaturarea pietrisului/nisipului si al materialelor ramase in urma activitatii de deszapezire (m^2).

- Ind. 101.1.2.** - **Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
 - Ind. 101.1.2.1. - Plombari cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 4 cm (m^2);
 - Ind. 101.1.2.2. - Plombari cu beton de ciment pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 6 cm (m^2);
 - Ind. 101.1.2.3. - Colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos pe lianti hidraulici (m);
 - Ind. 101.1.2.4. - Colmatari fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici (m);
 - Ind. 101.1.2.5. - Refacerea rosturilor pe lianti hidraulici (m);
 - Ind. 101.1.2.6. - Eliminarea fenomenului de pompaj (m^2);
 - Ind. 101.1.2.7. - Refaceri de dale cu beton de ciment rutier (m^2);
 - Ind. 101.1.2.8. - Stropiri succesive executate mecanizat pe lianti hidraulici (m^2).

- Ind. 101.1.3.** - **Intretinerea pavajelor din piatra cioplita**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
 - Ind. 101.1.3.1. - Refacerea suprafetelor izolate (m^2);
 - Ind. 101.1.3.2. - Refacerea bitumarilor de rosturi (m).

- Ind. 101.1.5.** - **Intretinerea drumurilor pietruite**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
 - Ind. 101.1.5.1. - Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - piatra sparta (m^3);
 - Ind. 101.1.5.2. - Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - balast (m^3);
 - Ind. 101.1.5.3. - Astuparea gropilor si fagaselor cu material pietros (m^3);
 - Ind. 101.1.5.4. - Scarificarea si reprofilarea cu cilindrare (100 m^3);
 - Ind. 101.1.5.5. - Scarificarea si reprofilarea fara cilindrare (100 m^3).

- Ind. 101.1.6.** - **Intretinerea drumurilor de pamant**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
 - Ind. 101.1.6.1. - Completarea cu nisip (m^3);
 - Ind. 101.1.6.2. - Completarea cu balast (m^3).

- Ind. 101.2.** - **Intretinerea comuna a tuturor drumurilor**
- Ind. 101.2.1.** - **Intretinerea platformei drumurilor**, conform descrierii de preturi - Anexa 1), cuprinde:
 - Ind. 101.2.1.1. - Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul (m^2);
 - Ind. 101.2.1.2. - Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul (m^2);
 - Ind. 101.2.1.3. - Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul in grosime de 5 cm (m^2);
 - Ind. 101.2.1.4. - Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) in grosime de 5 cm (m^2);
 - Ind. 101.2.1.5. - Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si BA 16 rul (m^2);
 - Ind. 101.2.1.6. - Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul (m^2);
 - Ind. 101.2.1.7. - Intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea denivelarilor locale cu BA 16 rul (m^2);

Ind. 101.2.1.8. - Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm (m²).

Pentru remedierea defectiunilor sub forma de tasari locale si tratare burdusiri se vor realiza urmatoarele structuri rutiere, respectand tehnologiile de asternere si compactare:

Tasare locala pentru drumuri nationale (m²). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);
- ✓ Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

Tratare burdusiri pentru drumuri nationale (m²). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);
- ✓ Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat piatra bruta sort 150-200 - 40 cm (STAS 6400);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

Tasare locala pentru autostrazi (m²). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: MAS 16 rul, MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) - 5 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 18 cm (AND 605);
- ✓ Balast stabilizat cu ciment: - 20 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat de fundatie din balast sort 0-63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat de forma din balast sort 0-63 - 30 cm /stabilizare teren fundare cu lianti hidraulici (STAS 6400/STAS 8840);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

Nota:

- beneficiarul va alege tipul de material care se va utiliza in straturile de fundatie;
- sistemul rutier pentru tratarea burdusirilor si grosimile stabilite mai sus sunt orientative, urmand ca decontarea sa se faca functie de situatia din teren;
- intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale (m²);
- eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mai mare de 4 cm (m²);
- in cazul in care nu este necesara inlocuirea tuturor straturilor mentionate mai sus se vor executa numai straturile solicitate de Beneficiar.

Ind. 101.2.5. - **Intretinerea drumurilor laterale**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:

Ind. 101.2.5.1. - Aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor (m³).

Nota:

- materialele rezultate din demolari se vor transporta de executant in locuri special amenajate, pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT;
- materialul rezultat din frezari va fi transportat de executant in locurile indicate de achizitor (beneficiar);
- toate lucrarile vor fi executate in conformitate cu normele, normativele si standardele in vigoare;
- inceperea lucrarilor se va face la ordinul si/sau comanda scrisa a beneficiarului.

4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE

- 4.1. Periodicitatea lucrarilor privind „*Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare*” este conform „*Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice*” - ind. AND nr.554-2002, Anexa 5 „*Norme privind periodicitatea lucrarilor de intretinere*”, Tabel 3 „*Ind.101-Intretinere curenta pe timp de vara*”, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002.
- 4.2. Lista sectoarelor de drum national/autostrada pe care se vor executa lucrari, sunt descrise in prezentul caiet de sarcini la cap.2 „*Date tehnice*”, pct.2.1. „*Descrierea sectoarelor de drum national/autostrada ce fac obiectul Caietului de sarcini*”.
- 4.3. Executantul va urmari si va verifica permanent starea de functionare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executarii lucrarilor din contract.

5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTARII LUCRARILOR

5.1. Dotare tehnica pentru executia lucrarilor de intretinere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare

- 5.1.1. Lista privind mijloacele de transport, utilajele si echipamentele necesare realizarii activitatilor de intretinere curenta pe timp de vara va cuprinde urmatoarele dotari minime:
 - statie de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice, cu conditia ca locul de preparare sa fie situat pe raza de administrare a S.D.N. Timișoara sau in zona limitrofă a lotului 4; - minim 1 buc.
 - repartizator mixturi asfaltice; - minim 2 buc.
 - utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de vara (perie mecanica, picamer, picon pentru spargere dale din beton); - minim 2 buc.
 - autobasculanta cu prelata (pentru transportul mixturii asfaltice); - minim 10 buc.
 - placa vibratoare si vibrator de adancime; - minim 1 buc.
 - buldoexcavator; - minim 1 buc.
 - incarcator frontal; - minim 1 buc.
 - freza pentru asfalt si beton; - minim 1 buc.
 - compactor vibrator min. 1,5 tone; - minim 1 buc.
 - autoutilitara cu cabina dubla avand:
 - ✓ minimum 5 locuri; - minim 2 buc.
 - ✓ sarcina utila minim 1000 kg;
 - ✓ panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei; - minim 1 buc.
 - panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica (fig. U41 – “*Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrând*” conform SR 1848/1), pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrarii; - minim 1 buc.
 - balize directionale, conuri semnalizare, indicatoare de presemnalizare, palete pentru dirijarea circulatiei, iar pe timp de noapte pentru lucrari ramase neterminate, balize cu

lampi de culoare galbena intermitenta, semafoare; - minim 1 set complet pentru un punct de lucru.

- generator electric multifunctional; - minim 1 buc.
- instalatie de colmatat rosturi si fisuri; - minim 1 buc.
- cisterna cu apa; - minim 1 buc.
- compresor de aer; - minim 1 buc.
- sistem (utilaj) de amorsare; - minim 1 buc.
- taietor de rosturi; - minim 1 buc.
- autogreder; - minim 1 buc.
- motopompa desecare; - minim 1 buc.
- betoniera (125 - 150 litri). - minim 1 buc.
- laborator autorizat (de minim gradul 2) / precontract cu un laborator autorizat pentru lucrări de infrastructură de transport rutier necesar pentru a efectua analize și încercări și pentru a emite rapoarte de încercări, pentru ca autoritatea contractantă să se asigure că operatorii economici pot asigura punerea în operă a unor materiale conforme cu standardele de calitate și legislatia în vigoare.

5.1.2. Dotarea tehnica necesara trebuie sa fie disponibila la data incheierii fiecarui contract subsecvent cat si pe perioada derularii acestora astfel incat lucrarile sa fie finalizate in perioada prevazuta in contractul subsecvent.

5.1.3. In acest sens executantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca mijloacele de transport, utilajele si echipamentele vor fi disponibile si functionale pentru realizarea contractului.

5.1.4. Executantul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cerințelor pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare.

5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:

- telefoane mobile pentru deservenți;
- autoutilaje care vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;
- deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale la autoutilaje.

6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI

6.1. Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini.

6.2. Executantul are obligația de a prezenta achizitorului in termen de 5 zile de la primirea ordinului si/sau comenzii scrise, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vara in vederea aprobarii acestuia.

6.3. Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daunelor-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.

6.4. Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și art.14-17 din O.U.G. nr.43/1997 republicata, cu completarile si modificarile ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform O.U.G. nr.195/2002, republicata, cu completarile si modificarile ulterioare).

6.5. Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de execuție utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului.

6.6. Executantul are obligatia sa asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.

6.7. Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrarilor cerute.

- 6.8. Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.
- 6.9. Pe parcursul executării lucrărilor, executantul are obligația de a nu stanjeni inutil sau în mod abuziv:
- confortul riveranilor;
 - caile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a cailor publice sau private care deservește proprietățile aflate în posesia beneficiarului sau a oricărei persoane.
- 6.10. Executantul, va informa imediat, achizitorul cu privire la:
- fenomene meteorologice extreme (ploi torențiale, furtuni, caderi de grindina, etc.) și existența unor obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale, etc.) care pot afecta siguranța traficului;
 - orice alte situații constatate privind buna desfășurare a lucrărilor executate, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia;
 - va informa și va lua măsuri de eliminare a pericolelor pentru siguranța circulației.
- 6.11. Executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.
- 6.12. Executantul are obligația de a constitui garanția de bună execuție a contractului pentru întreaga perioadă de derulare a acestuia, în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului subsecvent.
- 6.13. Executantul este obligat să garanteze operațiunile de execuție a lucrărilor - constând în intervenții de orice fel realizate direct sau indirect la elementele componente și/sau la ansamblul lucrărilor prevăzute în contractul subsecvent pe o durată de 6 de luni (ce constituie perioada de garanție a lucrărilor și perioada de remediere a defectelor) de la data încheierii procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform formular nr. 3.

7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

- 7.1. Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;
- 7.2. Achizitorul are dreptul de a controla, verifica și măsura lucrările efectuate;
- 7.3. Beneficiarul îi poate închiria executantului contra cost, la cererea acestuia - clădiri, spații de parcare, garaje, spații de depozitare, necesare pentru desfășurarea activităților cuprinse în prezentul caiet de sarcini.

8. CONFIRMAREA ȘI RECEPȚIA LUCRĂRILOR

- 8.1. Documentele care se întocmesc de către executant sunt următoarele:
- **Formular 1** (afereant caietului de sarcini) - situația de plată a lucrărilor efectuate în luna anul vizat de șeful de sector și aprobat de responsabilul de contract care este șeful S.D.N./S.I.A., în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
 - **Formular 2** (afereant caietului de sarcini) - jurnalul de activitate zilnică, vizat de șefii de districte și șefii de sectoare și aprobat de conducere S.D.N./S.I.A., în 2 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A.);
 - **Formular 3** (afereant caietului de sarcini) - procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform „Metodologie privind efectuarea recepției lucrărilor de întreținere și reparare curentă drumuri, poduri” - ind. AND 514-2007, aprobată prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R. S.A. nr.210/2007, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.).
- 8.2. Formularul 3 conține o anexă care cuprinde:
- tabel de măsurători privind lucrările executate care trebuie să conțină : DN/autostrăzi, poziție km, data, cantități de lucrări, etc., în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
 - procesul-verbal de lucrări ascunse, unde este cazul, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);

- bon de cantar electronic pentru materiale (mixtura asfaltica, materiale de masa) in 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
 - documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari, etc.) in 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.).
- 8.3. Pentru fiecare categorie de lucrari executantul va intocmi situatii de lucrari, situatii care vor fi verificate cantitativ si calitativ pe teren de catre reprezentantii achizitorului.
- 8.4. Executantul este raspunzator de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.
- 8.5. Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective la executant, pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.
- 8.6. În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi situatii de plata a lucrarilor efectuate (Formular 1). Aceste situatii de plata a lucrarilor efectuate, însușite de reprezentantii S.D.N./S.I.A., stau la baza decontării lucrarilor și se vor întocmi în 3 exemplare.
- 8.7. Receptia lucrarilor de „*intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare*” se va face in conformitate cu prevederile „*Metodologiei privind efectuarea receptiei lucrarilor de intretinere si reparare curenta drumuri, poduri*” - ind. AND 514-2007, aprobata prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R. S.A. nr.210/2007.
- 9. PLATA LUCRARILOR DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE SPECIFICA TIPULUI DE IMBRACAMINTE, A ACOSTAMENTELOR, A BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE**
- 9.1. In vederea efectuării plății lucrărilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:
- factura;
 - **Formular 1** (afereent caietului de sarcini) - situatie de plata a lucrarilor efectuate in luna anul
 - proces-verbal de predare - primire amplasament;
 - **Formular 3** (afereent caietului de sarcini) - proces-verbal de receptie la terminarea lucrarilor;
 - anexa la **Formularul 3** - tabel de masuratori privind lucrarile executate care sa cuprinda: DN, autostrazi, pozitie km, data, cantitati de lucrari, proces-verbal de lucrari ascunse, bon de cantar electronic pentru materiale, documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari, etc.);

10. DISPOZITII FINALE

- 10.1. Pentru activitățile pe care le desfășoară, executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

DIRECTOR ÎNTREȚINERE DN ȘI AUTOSTRĂZI,

DIRECTOR ADJUNCT ÎNTREȚINERE,

i

Șef Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

Intocmit,
Serviciul Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

**APROBAT,
Responsabil contract
Sef S.D.N./S.I.A.**

SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna/Anul

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Indicativ	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN km - km ...							
TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)								
TVA								
TOTAL								

Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.

EXECUTANT

ACHIZITOR

Adj. Sef S.D.N./S.I.A.

Verificat Sef Sector

**PROCES-VERBAL
DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR**

Nr. din

privind lucrarea
.....
executata in baza contractului nr. din, incheiat intre
..... si intre
pentru lucrarile

1. Comisia de receptie si-a desfasurat activitatea in intervalul fiind formata din :

.....
.....
.....
.....
.....
.....

2. Au mai participat:

.....
.....
.....

3. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute propune:

.....
.....

4. Comisia de receptie recomanda urmatoarele:

.....
.....
.....

5. Prezentul proces verbal, continand file si anexe numerotate, cu un total de file, a fost incheiat astazi la in exemplare.

Comisia de receptie:

Presedinte:

Membri:

.....

.....

.....

.....

Semnatura:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Invitati:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

DESCRIERE PRETURI UNITARE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE VARA D.R.D.P. TIMISOARA
- Lot 4 S.D.N. Timișoara -
- INTRETINEREA PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI BENZILOR DE
INCADRARE -

Nr. Crt.	Indicativ	Denumire prestatie	U.M.	Pret unitar
0	1	2	3	4
101. Intretinere curenta pe timp de vara				
101.1. Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)				
101.1.1. Intretinerea imbracamintilor asfaltice				
1	101.1.1.1.	Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA16rul mecanic in grosime de 4 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
2	101.1.1.2.	Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS16rul mecanic in grosime de 4 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
3	101.1.1.3.	Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS16rulPmB (cu bitum modificat) mecanic pentru adancimea de 4 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
4	101.1.1.4.	Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS16rulPmB (cu bitum modificat) mecanic in grosime de 5 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
5	101.1.1.5.	Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS 16rul mecanic in grosime de 5 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		

		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia; transportul mixturi asfaltice; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
6	101.1.1.6.	Intretinerea suprafetelor degradate la imbracaminti asfaltice - Plombari cu BAD 22,4 leg in grosime de 6 cm	mp	
		frezare mecanica; incarcarea si transportul materialelui frezat; curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare; procurarea, asternerea si cilindrea mixturii asfaltice; transportul mixturi asfaltice; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
7	101.1.1.7.	Intretinerea suprafetelor degradate la imbracaminti asfaltice - Plombari cu AB 31,5 baza in grosime de 8 cm	mp	
		frezare mecanica; incarcarea si transportul materialelui frezat; curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare; procurarea, asternerea si cilindrea mixturii asfaltice; transportul mixturi asfaltice; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
8	101.1.1.8.	Stropiri succesive executate mecanizat	mp	
		procurarea si transportul materialelor; punerea in opera mecanizat; semnalizarea punctului de lucru.		
9	101.1.1.9.	Inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai prin frezare)	mp	
		frezare mecanica; curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare; incarcarea si transportul materialelui frezat; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
10	101.1.1.10.	Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos	m	
		scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei; curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat; amorsare; procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
11	101.1.1.11.	Colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica tip BA8rul pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5 mm	m	
		decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0.2 m; evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea lui pe zona; curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat; amorsare fisuri sau crapaturi; procurarea mixturii asfaltice; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
12	101.1.1.12.	Badijonarea suprafetelor poroase	mp	
		curatare mecanica a suprafetei stratului suport; raspandirea emulsiei; raspandirea nisipului natural; procurarea si transportul materialelor; transportul muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
13	101.1.1.13.	Asternerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces	mp	
		procurarea si transportul materialelor; raspandirea manuala a nisipului de concasaj; semnalizarea punctului de lucru.		
14	101.1.1.14.	Inlaturarea pietrisului/nisipului si a materialelor ramase in urma activitatii de dezapezire	mp	

		<p>inlaturare pietris/nisip si adunare in gramezi manual;</p> <p>incarcarea si transportul materialelui;</p> <p>transportul muncitorilor;</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
101.1.2. Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici				
15	101.1.2.1.	Plombari cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 4 cm	mp	
		<p>frezare mecanica;</p> <p>incarcarea si transportul materialelui frezat;</p> <p>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</p> <p>procurarea, asternerea si cilindarea mixturii asfaltice;</p> <p>transportul mixturi asfaltice;</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor;</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
16	101.1.2.2.	Plombari cu beton de ciment pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 6 cm	mp	
		<p>frezare mecanica;</p> <p>incarcarea si transportul materialelui frezat;</p> <p>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</p> <p>procurarea, asternerea si vibrocompactare beton de ciment;</p> <p>transportul beton de ciment;</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor;</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
17	101.1.2.3.	Colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos pe lianti hidraulici	m	
		<p>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</p> <p>curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</p> <p>amorsare;</p> <p>procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat;</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor;</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
18	101.1.2.4.	Colmatari fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici	m	
		<p>decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0.2 m;</p> <p>evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea lui pe zona;</p> <p>curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</p> <p>amorsare fisuri sau crapaturi;</p> <p>procurarea materialelor;</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor;</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
19	101.1.2.5.	Refacerea rosturilor pe lianti hidraulici	m	
		<p>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</p> <p>curatirea cu peria a rosturilor si suflarea cu aer comprimat;</p> <p>amorsarea suprafetei;</p> <p>procurarea si transportul materialelor;</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor;</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
20	101.1.2.6.	Eliminarea fenomenului de pompa	mp	
		<p>spargerea betonului mecanizat;</p> <p>sapatura mecanica;</p> <p>transportul materialelor din decapare;</p> <p>asternerea si pilonarea unui strat de balast/nisip de 5 cm dupa pilonare;</p> <p>asternere piatra pieri brute sau bolovani ajustarea lor si impanarea cu piatra sparta sau balast in grosime de 30 cm;</p> <p>asternere si compactare balast (40 cm);</p> <p>asternere si compactare piatra sparta (30 cm);</p> <p>asternerea si compactarea betonului (bc25/30);</p> <p>protejarea betonului;</p> <p>procurarea si transportul tuturor materialelor;</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor;</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
21	101.1.2.7.	Refaceri de dale cu beton de ciment rutier	mp	
		<p>spargerea betonului mecanizat;</p> <p>transportul materialelor din decapare;</p> <p>asternere, procurare si vibrocompactare beton de ciment rutier;</p>		

		transportul materialului;		
		transportul materialelor si muncitorilor;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
22	101.1.2.8.	Stropiri succesive executate mecanizat pe lianti hidraulici	m ³	
		procurarea si transportul materialelor;		
		punerea in opera mecanizat;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
101.1.3. Intretinerea pavajelor din piatra cioplita				
23	101.1.3.1.	Refacerea suprafetelor izolate	m ²	
		desfacerea pavajului;		
		curatirea, sortarea si depozitarea materialului recuperat din desfacerea pavajului existent in vederea folosirii;		
		indepartarea si aplanarea pe zona a materialului neutilizabil;		
		asternerea si nivelarea unui strat de nisip 1-3 cm dupa pilonare;		
		asternerea unui al doilea strat de nisip pana la 4 cm;		
		asezarea calupurilor fixare prin baterea la uscat cu maiul;		
		imprastierea nisipului pe suprafata calupului refacut si impingerea lui in rosturi concomitent cu stropirea cu apa si cilindrare mecanica;		
		transportul materialelor si muncitorilor;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
24	101.1.3.2.	Refacerea bitumarilor de rosturi	m	
		curatirea rosturilor si suflarea cu aer comprimat la adancime de 3 cm, spalarea cu apa sub presiune;		
		prepararea masticului bituminos si umplerea rosturilor;		
		asternerea unui strat de nisip de 0,5 cm grosime peste pavajul gata bitumat;		
		transportul materialelor si muncitorilor;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
101.1.5 Intretinerea drumurilor pietruite				
25	101.1.5.1.	Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - piatra sparta	mc	
		procurarea sort 8-63 si transportul materialelor;		
		asternerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrării;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
26	101.1.5.2.	Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - balast	mc	
		procurarea sort 25-63 si transportul materialelor;		
		asternerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrării;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
27	101.1.5.3.	Astuparea gropilor si fagaselor cu material pietros	mc	
		plombari cu material pietros, udare abundenta cu apa;		
		cilindrare;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
28	101.1.5.4.	Scarificarea si reprofilarea cu cilindrare	100 mc	
		scarificarea si reprofilarea fara adaos de material cu autogrederul a pietruirii degradate in grosime de 5 cm;		
		compactarea la uscat a suprafetelor reprofilete;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
29	101.1.5.5.	Scarificarea si reprofilarea fara cilindrare	100 mc	
		scarificarea si reprofilarea fara adaos de material cu autogrederul a pietruirii degradate in grosime de 5 cm;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
101.1.6. Intretinerea drumurilor de pamant				
30	101.1.6.1.	Completarea cu nisip	mc	
		procurarea si transportul materialelor;		
		reprofilarea partii carosabile cu autogrederul;		
		asternerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrării;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
31	101.1.6.2.	Completarea cu balast	mc	
		procurarea si transportul materialelor;		
		reprofilarea partii carosabile cu autogrederul;		
		asternerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrării;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
101.2. Intretinerea comuna a tuturor drumurilor				
101.2.1. Intretinerea platformei drumurilor				

32	101.2.1.1.	Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul	mp	
		<i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i> <i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
33	101.2.1.2.	Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul	mp	
		<i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i> <i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
34	101.2.1.3.	Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul in grosime de 5 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau stabilizare teren fundare cu lianti hidraulici;</i> <i>asternere si cilindrare balast;</i> <i>asternere balast stabilizat cu lianti hidraulici;</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
35	101.2.1.4.	Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) in grosime de 5 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau stabilizare teren fundare cu lianti hidraulici;</i> <i>asternere si cilindrare balast;</i> <i>asternere balast stabilizat cu lianti hidraulici;</i>		

		<p>asternere si cilindrare anrobat bituminos; geocompozit antifisura; amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura; amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura; colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia; procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.</p>		
36	101.2.1.5	Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si BA16rul	mp	
		<p>frezare mecanica; executarea sapaturii; transportul materialelor excavate; geotextil anticontaminare; asternere piatra bruta; asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal; asternere si cilindrare piatra sparta (impanata); asternere si cilindrare anrobat bituminos; geocompozit antifisura; amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura; amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura; colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia; procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.</p>		
37	101.2.1.6.	Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul	nip	
		<p>frezare mecanica; executarea sapaturii; transportul materialelor excavate; geotextil anticontaminare; asternere piatra bruta; asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal; asternere si cilindrare piatra sparta (impanata); asternere si cilindrare anrobat bituminos; geocompozit antifisura; amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura; amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura; colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia; procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.</p>		
38	101.2.1.7.	Intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea denivelarilor locale cu BA16rul	mp	
		<p>frezare mecanica; indepartarea materialului rezultat din frezare, incarcarea si transportul acestuia intr-un depozit; curatarea suprafetei prin perie mecanica; amorsare; procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor BA16rul cu 4 cm cu cele existente in benzile de incadrare; colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.</p>		
39	101.2.1.8.	Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm	mp	
		<p>frezare mecanica; indepartarea materialului rezultat din frezare, incarcarea si transportul acestuia intr-un depozit;</p>		

		curățarea suprafeței prin perie mecanică;	
		amorsare;	
		asternere și cilindrare mixtura asfaltică strat de legatură BAD22, 4leg în grosime de 6 cm;	
		asternere și cilindrare mixtura asfaltică strat de uzură BA16rul în grosime de 4 cm;	
		procurarea, transportul și punerea în opera a materialelor similare cu cele existente;	
		transportul materialelor și muncitorilor;	
		semnalizarea punctului de lucru.	
101.2.5. Intretinerea drumurilor laterale			
40	101.2.5.1.	Aducerea la profil și intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor	nrc
		procurarea, transportul și punerea în opera a materialului balast (sort 25/63)cu cilindrare;	
		transportul materialelor și muncitorilor;	
		semnalizarea punctului de lucru.	

DIRECTOR ÎNTREȚINERE DN ȘI AUTOSTRĂZI,

DIRECTOR ADJUNCT ÎNTREȚINERE,

Șef Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan.

Intocmit,
Serviciul Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

